ARCHIVIO DI STATO DI TRIESTE

ARCHIVIO

Leopoldo Cupez

(1936-1969)

con docc. dal 1810

Inventario n. 154

2022

A cura di: Cinzia Cannarella

INTRODUZIONE

Leopoldo Cupez (già Kupez) nasce a Vienna il 18 ottobre 1900 figlio di Mattia e Maria Lauco. Nel 1914[i] si trasferisce con la famiglia a Trieste dove, ottenuto il diploma di maturità nel 1918, frequenta dal 1919 al 1921 la Scuola superiore di costruzione navale già i.r. Scuola industriale dello Stato in Trieste[ii] . Conclude gli studi a Vienna presso la Facoltà di Ingegneria meccanica dell'Istituto Politecnico dove si laurea nel 1925 in ingegneria navalmeccanica e meccanica industriale. Negli anni successivi segue corsi di specializzazione sia in Italia che all'estero ma già dal 1919 inizia a svolgere l'attività pratica nell'officina meccanica Lantschner di Trieste e dal 1920 nel Cantiere San Marco dove viene assunto definitivamente nel 1926. Assegnato all'Ufficio tecnico inizia la sua carriera dedicandosi alla progettazione e realizzazione delle parti meccaniche di parecchie navi costruite presso il Cantiere fra il 1926 e il 1941. Nel 1942 viene comandato all'Ispettorato generale cantieri e costruzioni presso la Direzione generale per la Marina mercantile di Roma con funzioni ispettive sui cantieri minori. Rientrato a Trieste nel settembre del 1943 riprende servizio al San Marco e viene assegnato all'Ufficio organizzazione dove svolge incarichi amministrativi relativi in particolare al riordinamento dei brevetti e alla classificazione dei disegni e del materiale documentario dell'Ufficio stampa. Dagli inizi degli Anni Cinquanta si dedica alle ricerche storiche che svolge in diversi istituti culturali a Trieste e Vienna raccogliendo la documentazione necessaria per ricostruire principalmente la storia della cantieristica triestina. L'intensa attività di ricerca e studio gli consentono la pubblicazione di articoli e dell'opera monografica *Cenni sullo sviluppo dei Cantieri Riuniti dell'Adriatico: 1825-1952,* edita per conto dei Cantieri Riuniti nel 1953. Compone anche monografie e raccolte di dati tecnici sulla base di studi relativi alle essenze più adatte all'impiego nel settore nautico, con particolare riguardo alle specie arboree esotiche, come il mogano e il teack.

Cupez continua l'attività di pubblicista e ricercatore anche dopo il pensionamento avvenuto nel corso degli Anni Sessanta. Muore a Gorizia, nella quale si trasferisce in tarda età, il 29 dicembre 1981.

Quando furono donate all'Archivio di Stato le carte di Leopoldo Cupez si presentavano raccolte in pacchi all'interno dei quali, durante la prima fase di sfoglio, è stato possibile riconoscere alcuni nuclei omogenei di documenti. Di seguito è stata eseguita una schedatura analitica degli atti sciolti e dei fascicoli preesistenti prima di ricomporli in una sequenza decisa sulla base della ricostruzione delle vicende biografiche dell'autore, avvalendosi della consultazione di documenti rinvenuti in alcuni fondi conservati nell'Archivio di Stato di Trieste e del curriculum scritto dallo stesso Cupez (busta 1, fasc. 9).

La documentazione è stata quindi raccolta, ove possibile in sequenza cronologica, sotto alcuni titoli: Documentazione personale e professionale; Corrispondenza; Documentazione dell'attività scientifica; Raccolte di documenti in copia e in originale; Raccolta bibliografica e giornali; Raccolte fotografiche.

[i] . *Prefettura di Trieste*, Atti generali, "Cittadinanza", busta 148
[ii] . *Accademia di commercio e nautica,* registro 209

b.	fasc.		estremi cronologici
		Documenti personali	
1	1	Fototessera	1951
1	2	Minuta della richiesta di Cupez inviata alla Questura di Trieste per il rilascio di un lasciapassare	1960
1	3	Documentazione relativa all'indennità di anzianità	1959-1960
1	4	Documentazione sul trattamento economico in caso di malattia Contiene documentazione non consultabile.	1963
		Documenti professionali	
1	5	Relazioni tecniche relative a lavori commissionati all'Ufficio tecnico del cantiere San Marco di Trieste Contiene due disegni: "Schema di cisterne" e "Saldatura a fusione".	1936, 1940-1941, 1952
1	6	"CRDA. Prospetto di commesse navali"	1944
1	7	Documentazione relativa all'istituzione di biblioteche tecniche presso la Direzione centrale e i singoli stabilimenti dei CRDA	1953
1	8	Elenchi di documenti Gli elenchi si riferiscono probabilmente ai documenti conservati nei locali della biblioteca dei CRDA che furono sgomberati nel 1957 (v. fasc. CORRISPONDENZA Chiurlo)	1957
1	9	Curriculum professionale di Cupez	1958
1	10	Ordine di servizio della Direzione CRDA per la nomina di nuovi direttori generali Allegato un organigramma della Direzione generale (1963).	1963
1	11	Estratti di articoli ad uso professionale *L'economia italiana nella relazione del Governatore della Banca d'Italia* , copia tratta dal "Notiziario della Confindustria", n. 12, 1960; *La statistica nelle aziende e La stima probabilistica* . Copie di articoli tratti dal "Consulente delle Aziende".	1960, 1965
1	12	Studi tecnici e disegni relativi alla costruzione di un galleggiante per la Società Canottieri "Adria" Contiene due disegni del galleggiante e la comunicazione di un fornitore di legname che risponde ad una richiesta di Cupez in merito al fabbisogno per la costruzione dell'opera (1935).	s.d.
1	13	Appunti per studi tecnici	s.d.

b.	fasc.		estremi cronologici
		Corrispondenza	
1	14	Umberto Pross Biglietto di auguri	1952
1	15	Carlo Carlini (procuratore del cantiere San Marco di Trieste) a Ugo Crovetti (vice direttore generale dei CRDA) Contiene la minuta della risposta di Crovetti a Carlini. Le lettere, consegnate a Cupez, riguardano l'esame di un fascicolo da lui predisposto in occasione del centenario dell'Azienda.	1954
1	16	Heinrich von Bayer (Vienna) Contiene una minuta di lettera inviata da Cupez a Fleischer.	1955
1	17	Giacomo Bidoli (Trieste)	1955
1	18	Franz Edlinger (Vienna) Contiene anche una cartolina d'auguri e l'avviso funebre in morte di Edlinger inviato dal fratello Josef (1965).	1956-1957, 1965
1	19	August Wess (Vienna) Contiene cartoline d'auguri.	1956, 1965
1	20	Leopold Fleischer (Vienna) Contiene tre minute di lettere inviate da Cupez a Fleischer.	1957, 1969
1	21	Alberto Benzoni (Archivio economico dell'unificazione italiana - Roma) Vengono fornite alcune indicazioni per la stesura della storia della cantieristica triestina. Contiene la minuta della risposta di Cupez.	1961
1	22	Mariano Gabriele (Archivio economico dell'unificazione italiana - Roma)	1962
1	23	Resoconto inviato ai soci dall'Associazione nazionale archivistica italiana sull'attività scientifica e associativa svolta durante il 1965	1965
1	24	L. Cupez a Guido Chiurlo (Trieste, Italcantieri) Minuta della lettera nella quale Cupez sollecita la conservazione di tutto il materiale storico da lui raccolto presente nel locale della biblioteca dei CRDA in via di sgombero.	1967
1	25	Editoriale Stampa Triestina (Trieste)	1969
1	26	Carlo Schiffrer (Trieste)	1969
1	27	Corrispondenza con vari istituti per ricerche di documentazione archivistica e bibliografica	1950-1956

b.	fasc.		estremi cronologici
1	28	Minute e cartoline Nelle minute scritte da Cupez non compare il destinatario. Contiene documentazione non consultabile.	1962, 1965, 1969; s.d.

Documentazione dell'attività scientifica

2	29	Dattiloscritti, appunti e trascrizione di documenti per la storia del cantiere San Marco I dattiloscritti, datati e firmati da Cupez, contengono la biografia di Gasparo Tonello, fondatore del Cantiere.	1951
2	30	Appunti, manoscritti e copie di documenti per la storia dell' industria triestina delle costruzioni navali dal 1814 al 1870 La ricerca si estende in parte anche agli inizi del XX secolo.	1961
2	31	"Cantieri minori a Trieste 1850-1860". Appunti e trascrizioni di documenti La ricerca si estende alla fine del XIX secolo e comprende anche Muggia.	s.d.
2	32	"L'industria navalmeccanica a Trieste dal 1814 al 1918". Manoscritti, appunti e trascrizioni di documenti	s.d.
3	33	Appunti, trascrizione e copie di documenti per la storia dello Stabilimento tecnico triestino Contiene anche appunti biografici e documenti su Gustav Landecke, direttore della Fabbrica macchine San Andrea dal 1897.	s.d.
3	34	Manoscritti, appunti e trascrizione di documenti per la storia dei cantieri navali a Trieste	s.d.
3	35	Appunti, trascrizione e copie di documenti per la storia della Marina mercantile austriaca	s.d.
3	36	Appunti, trascrizione e copie di documenti per la storia della Marina militare austriaca	s.d.
3	37	Fascicoli contenenti appunti bibliografici e trascrizioni di documenti per varie ricerche sulla storia della navigazione nel litorale austriaco	s.d.

Raccolte di documenti in copia

4	38	Riproduzioni su stampa e microfilm di documenti (1817-1826) conservati nell'Hofkammerarchiv di Vienna Le riproduzioni sono state inviate a Cupez dall' Österreichisches Staatsarchiv di Vienna. Contiene anche microfilm di documenti tratti dall'i.r. Governo del Litorale, Atti presidiali (1820-1830), conservati all'Archivio di Stato di Trieste.	1817-1830

b.	fasc.		estremi cronologici
4	39	Schede di valutazione (Conduite-Beschreibung) del servizio prestato da Josef Ritter von Romako, ispettore delle costruzioni navali Copie di documenti conservati presso il Kriegsarchiv di Vienna.	1869, 1877
4	40	Stampe tratte dall' "Archivio marittimo"	1868-1870
4	41	Estratti manoscritti dall' "Österreichische Marine Zeitschrift"	1875-1879
4	42	Biografia del viceammiraglio Leopold von Iedina	s.d.
		Raccolte di documenti originali	
4	43	"Stazzatura navi 1810-1850" La raccolta appare composta in anni successivi a quelli della stesura dei documenti con l'intenzione di formare un fascicolo dedicato all'argomento probabilmente a fini di ricerca storica. Poiché i documenti fanno spesso riferimento all'Accademia di Commercio e Nautica di Trieste si possono ricondurre a questo Istituto per quanto riguarda la loro provenienza. Contiene documenti con firma autografa di Gaspare Tonello.	1810-1850
4	44	"Giornale particolare a bordo il Bark austriaco dei Sig. Bauer e Strudhoff Leopoldina Bauer" Il giornale, scritto in italiano, tedesco e francese, a firma di A. Panfilli, viene utilizzato dall'autore anche come diario personale.	1863-1872
4	45	Annuari della Triester Ruderverein "Adria"	1900-1914
4	46	"Der Ahnenpass" (passaporto genealogico) Viene utilizzato un libretto prestampato, il cui uso fu introdotto dal regime della Germania nazista per valutare la discendenza dell'individuo, per ricostruire l'albero genealogico della famiglia Panfilli dalla seconda metà del XVIII secolo agli inizi del XX.	s.d.
		Raccolta bibliografica e giornali	
4	47	"Schiffbau, Schiffarhrt und Hafenbau", 39 Jahrgang, 15 gennaio 1938	1938
4	48	C. MORELLI, G. VIANELLO, *Cantieri riuniti dell'Adriatico and the reconstruction of the national merchant fleet,* Trieste 1950	1950
4	49	*Vecchia Trieste marinara,* Trieste 1950	1950
4	50	L. CUPEZ*, I Cantieri riuniti dell'Adriatico* , in "Iniziative del passato, del presente, del futuro", anno I n. 1, luglio 1951 Contiene la bozza dattiloscritta dell'articolo.	1951
4	51	L. CUPEZ, *Cenni sullo sviluppo dei Cantieri riuniti dell'Adriatico 1852-1952,* Trieste *1953*	1953

b.	fasc.		estremi cronologici
4	52	"Giornale di Trieste": *L'attività cantieristica triestina in una relazione del direttore dei CRDA* , 21 marzo 1953; *Cantieri e commesse estere* , 6 giugno 1953; *Una domanda discreta alla direzione dei CRDA* , 7 giugno 1953; articoli sul varo della "Mirella D'Amico", 14 e 15 giugno 1953; necrologio in morte dell'ing. Ivo Aureli, 6 marzo 1954 Ritagli del Giornale.	1953-1954
4	53	*Beitr äge zur analytischen Arbeitsbewertung, quaderno* 7 di "Sozialwirtschaftliche Schriftenreihe", Düsseldorf 1954	1954
4	54	U. MARCHESE (a cura di), *L'industria ligure delle costruzioni navali dal 1816 al 1859,* Archivio economico dell'unificazione italiana vol VII fasc.1, Roma 1957	1957
4	55	*Cantieri riuniti dell'Adriatico. Breve storia,* Ufficio stampa dei CRDA, Trieste 1957	1957
4	56	*W ärme und Behaglichkeit* , "Wochenpresse" n. 35, settembre 1970	1970
4	57	"Esperienza" [1964] Periodico di attualità, cultura e informazione, fondato nel 1951 come organo ufficiale dell'A.N.L.A. (Associazione nazionale lavoratori anziani).	s.d.
4	58	*Schweissen im Schiffbau,* edizione speciale di "Schiffbau, Schiffarhrt und Hafenbau", 33 Jahrgang	s.d.
		Raccolte fotografiche	
5	59	Cantiere San Marco: foto di gruppo dei capi operai del Cantiere con l'ingegner Edlinger (1921); interni del cantiere (1927, 1929, 1930); (4) Sul retro della foto di gruppo sono riportati i nomi delle persone ritratte.	1921, 1927, 1929, 1930
5	60	Visita al cantiere San Marco e Fabbrica macchine S. Andrea in occasione del "Summer meeting I.N.A."; (3)	1929
5	61	Transatlantico "Conte Grande"; (11) Costruita nel Cantiere San Marco su commissione del Lloyd Sabaudo, con inizio lavori nell'ottobre del 1926, la motonave compì il suo viaggio inaugurale il 3 aprile 1928 sulla linea espressa Genova – New York. Contiene anche la fotografia di un modello di piscina tratta dall'Archivio Pulitzer.	s.d.
5	62	Transatlantico "Conte di Savoia"; (37) La nave, costruita nel cantiere San Marco per la compagnia di navigazione Lloyd Sabaudo di Genova, fu varata dal porto di questa città il 30 novembre 1932.	1930-1931

b.	fasc.		estremi cronologici
5	63	Motonave passeggeri "Victoria"; (12) Costruita nel Cantiere San Marco per il Lloyd Triestino su progetto di Nicolò Costanzi, compì il suo viaggio inaugurale nel 1931. Ideata per la linea Trieste – Alessandria d'Egitto fu poi dirottata sulla linea dell'Estremo Oriente facendo capo al porto di Genova. Fu affondata nel golfo della Sirte durante la II Guerra Mondiale.	1930
5	64	Nave traghetto "Cariddi"; (2) Varo.	1930
5	65	Piroscafo "Parodi"; (1) Fase di costruzione.	1929
5	66	Piroscafo "Bainsizza"; (1) Particolare delle eliche.	1932
5	67	Incrociatore "Fiume" (3) L'incrociatore fu costruito dallo Stabilimento Tecnico Triestino nel 1929 su commissione della regia Marina italiana per la quale entrò in servizio nel 1931. Fu affondato nel corso di operazioni belliche nel 1941.	1929
5	68	"Nave traghetto F.S."; (1) Fase di costruzione.	1929
5	69	Motonave "Filippo Grimani"; (1) Costruita nello Stabilimento Tecnico Triestino per la Società di Navigazione San Marco e completata nel giugno 1928 la motonave fu requisita dalla regia Marina a Brindisi nel 1941 e classificata come incrociatore ausiliario. Posta in disarmo nel 1970 fu demolita l'anno successivo.	s.d.
5	70	L'austriaco stem-yacht "Fantasie"; (1) Fotografia su cartoncino. La costruzione del panfilo risale alla prima metà del XIX secolo.	s.d.
5	71	Nave casamatta "Custoza"; (1) Fotografia su cartoncino. La cannoniera corazzata costruita nel Cantiere San Rocco, fu varata nel 1872. Messa in servizio per la Marina militare austriaca fu demolita dalle autorità italiane dopo il 1920.	s.d.
5	72	Fregata "Donau"; (1) Stampa su cartoncino. Corvetta mista ad elica, completata entro il 1875 nel Cantiere San Marco, entrò in servizio l'anno seguente. Fu demolita nel 1888.	s.d.
5	73	Fregata "Laudon"; (1) Fotografia su cartoncino. Fregata a motore ausiliario costruita entro il 1874 nel Cantiere San Rocco, prese servizio nel 1880 come ammmiraglia della Squadra Adriatica. Demolita dalla Marina italiana nel 1924.	s.d.
5	74	Mostra allestita in occasione del centenario della formazione dei CRDA; (11) La mostra fu allestita nella sala delle esposizioni del Municipio di Trieste dal 15 aprile al 2 maggio 1957.	1957
5	75	Varie non identificate; (8)	1928, s.d.